



BRIEFING 2020

Veillez lire ce document en entier. En raison des mesures corona, il existe de nombreux ajustements. Donc ce n'est plus comme les 22 dernières années.

Ce document doit être signé par le coureur. Le coureur s'assurera également que son compagnon est au courant des mesures supplémentaires prises en réponse au virus Covid 19.

Le coureur et son compagnon observeront et respecteront ces mesures.
Le non-respect des règles peut entraîner l'exclusion de l'événement.

Nous portons tous une responsabilité commune au cours de cette journée. Non seulement dans le respect des règles, mais aussi sur le circuit lui-même. C'est une bonne chance que nous puissions redémarrer. Alors, ne donnons aucune pression supplémentaire aux hôpitaux. Tout le monde a traversé un long hiver. Tenez-en compte lors de vos premières séances

MESURES CORONA

- Le domaine du Circuit Zolder n'ouvre pas avant 7 heures du matin
- Chaque participant doit être enregistré à l'avance par l'organisation
- Les participants non inscrits ne peuvent pas être admis. Il est donc encore plus important qu'avant d'avoir vos documents avec vous.
- UN MAXIMUM DE 1 ACCOMPAGNATEUR peut venir par participant.
- Un contrôle d'accès aura lieu à l'entrée principale du circuit
- ÉVITEZ LES FRUSTRATIONS INUTILES ET ASSUREZ-VOUS QUE VOUS ÊTES EN ORDRE !!
- Toutes les mesures d'hygiène telles que social distancing, l'hygiène des mains sont également en vigueur dans le domaine du Circuit Zolder
- Passer la nuit est interdit pour le moment!
- Restauration limitée en formule à emporter via l'OTO-BAR
- Pas encore de cours en mai
- Max 2 moteurs et 4 personnes par box
- Le domaine sera fermé à 19 h!

INSCRIPTION

Vous devez vous présenter **à partir de 07h00** au contrôle d'accès à l'ENTRÉE PRINCIPALE (tunnel) du Circuit Zolder. Ici, il est vérifié si vous êtes sur la liste des participants. Si vous n'êtes pas sur la liste, vous n'êtes pas enregistré et l'accès au domaine vous sera refusé.

Continuez ensuite jusqu'au début du paddock. L'équipe de Motorsportschool Zolder vous attend pour cela.

Vous recevrez ici tous vos documents, numéro de départ, transpondeur et support de transpondeur. Un numéro fixe vous sera attribué en fonction de l'enregistrement que vous avez effectué vous-même. Vous ne pouvez donc pas changer de groupe!

Comme l'année dernière, les groupes sont consultés tout au long de la journée et ajustés si nécessaire.

L'équipe enregistre également le nom de votre superviseur ici (max 1)

Ici, vous donnez le document « briefing » complété et signé.

Placez ensuite votre véhicule dans le paddock.

ATTENTION... par boîte marquée (+/- 100m²) il peut y avoir 1 VÉHICULE MAXIMUM et 3 motos (= 6 personnes)

Le domaine sera fermé à 19h AU PLUS TARD!

N'oubliez pas de remettre votre transpondeur!

CONTRÔLE TECHNIQUE

Au vu des mesures corona, nous faisons le contrôle technique différemment. Minimum dix minutes avant le début de votre première session, vous pouvez présenter votre moto au contrôle technique. Vous êtes donc dans votre un équipement complet afin que notre équipe puisse le faire dans des conditions sûres.

Gardez donc votre casque et votre visière fermés et vos gants.

Vous coupez le moteur lui-même, il n'est pas nécessaire de le faire tourner.

Après l'inspection, si votre moto est en ordre, vous recevrez un autocollant et vous pourrez y attendre pour partir pour votre première session.

Les coureurs dont le moteur n'est pas techniquement en ordre sont mis de côté et ne peuvent pas participer tant que le problème technique n'a pas été résolu.

Assurez-vous que votre moto est en excellent état pour rouler sur la piste, surtout après un long hiver. Pensez particulièrement:

- Freins
- Liquide de frein
- Pression des freins
- Les pneus
- Pression des pneus
- DB killer
- Fourche avant (pas de fuites)
- Pas de fuites

NOUVEL ASPHALTE

Comme vous le savez probablement déjà, Circuit Zolder a été occupé ces dernières semaines à fournir au circuit une nouvelle couche d'asphalte. Et il y a encore quelques commentaires:

- Prenez votre temps pour découvrir le nouvel asphalte et sentir l'adhérence
- L'adhérence changera dans les prochaines semaines dès que l'asphalte transpirera.
- L'usure des pneus sera plus élevée que la normale au cours des premières semaines. (vérifiez les pneus après chaque session!)
- Faites également attention aux bordures. Vérifiez le niveau d'adhérence et ne soyez pas surpris!
- En cas de pluie, l'asphalte sera glissant au début.
- Villeneuve-chicane (après la colline) se sent un peu plus serré (!) Qu'avant
- Une zone de asphaltée a été créée sur la chicane Jacky Ickx. Si vous devez l'utiliser, regardez très attentivement avant de reprendre la piste. Assurez-vous qu'aucun autre conducteur n'arrive.



MOTORSPORTSCHOOL BRIEFING GÉNÉRAL

SILENCE MOTEUR

Il y a un silence absolu dans le paddock du Circuit Zolder jusqu'à 09h00 du matin, de 12h00 à 13h00 et après 17h00.

Les violations de cette règle seront punies d'exclusion de l'événement

RENTRE ET SORTIR LE CIRCUIT

Les séances commencent au box 39.

LA PREMIÈRE SESSION DE LA JOURNÉE COMMENCERA AVEC 2 TOURS DERRIÈRE L'INSTRUCTEUR !!

Si vous conduisez derrière l'instructeur, il n'y aura AUCUN dépassement. L'instructeur passera donc une fois l'arrivée de départ, puis entrera dans le pitlane au tour suivant. Dès que vous sortez du Jacky Ickx, vous pouvez dépasser.

Comme déjà mentionné, prenez le temps de vous y habituer. N'essayez pas de faire un nouvel temps la première session.

Les pilotes doivent être dans le parc fermé 5 minutes avant le début de leur session. Le parc fermé est situé derrière le box 39.

Les séances durent environ 20 minutes. Après 20 minutes, votre session sera signalée par un drapeau rouge au poste 15 (hôpital) et au poste 17 (entrée dans la pitlane)

Après le premier drapeau rouge à l'hôpital, vous ne dépasserez plus et continuerez à conduire sur le côté droit de la piste pour entrer dans la voie des stands à la chicane Jacky Ickx.

Vous rentrez dans le paddock par box 38.

Si vous voulez entrer dans le pitlane à Jacky Ickx-chicane pendant votre session, levez toujours la main gauche et continuez à conduire EXTRÊMEMENT À DROITE pour que les coureurs derrière vous sachent que vous allez directement dans le pitlane! Si vous avez une panne technique, essayez de mettre vous-même et votre moto dans un endroit sûr dès que possible. Les gens de la sécurité du circuit viendront vous chercher dès que possible

NE JAMAIS RESTER SUR LA LIGNE IDÉALE !!

LES BOX

Les box sont ouverts à 8h

Jusqu'à nouvel ordre, selon les mesures corona, seuls 2 motos maximum dans un box et 4 personnes maximum sont autorisées.

Les Box sont laissés PROPRES à la fin de la journée. Chaque locataire reçoit un sac poubelle de l'organisation. Merci de l'utiliser et de le jeter dans les GRANDS CONTENANTS DE DÉCHETS du circuit au départ.

DRAPEAUX

Drapeau jaune

Signe de danger sur ou juste à côté de la piste. Les coureurs doivent ralentir. Les dépassements sont interdits

Drapeau jaune et rouge

"Oil Flag", glissant sur la piste!

drapeau rouge

La session est interrompue. Réduisez la vitesse et continuez à un rythme tranquille jusqu'à la voie des stands. Le dépassement est strictement interdit. Le drapeau rouge est affiché sur tous les postes à la fois par les commissaires.

Drapeau noir et numéro de conducteur

Le coureur dont le numéro est indiqué avec ce drapeau est obligé d'arrêter le tour suivant dans les stands.

Le coureur devra également signer qu'il a commis cette infraction.

Connaissez votre propre numéro!

Drapeau à damier noir et blanc ou drapeau de finition

Fin de l'entraînement ou de la course. Continuez à un rythme tranquille jusqu'au point où un ou plusieurs drapeaux rouges indiquent que vous devez quitter le circuit. Passer ces drapeaux rouges n'est pas autorisé. Ce drapeau n'est PAS utilisé pendant les jours de conduite libre de la Motorsportschool Zolder.

Drapeau vert

Montré par le marshall et indique la fin de la situation accidentelle et signifie que le circuit est sûr.

CODE ROUGE

Agiter le drapeau rouge sur tous les postes de piste signifie qu'un accident est survenu qui oblige l'équipe médicale à entrer sur la piste. Puis la séance est arrêtée et tout le monde retourne IMMÉDIATEMENT aux stands. Vous roulez donc tranquillement sans dépasser et traversez l'entrée de la voie des stands à la chicane Jacky Ickx dans la voie des stands.

Tous les pilotes s'alignent sur le côté gauche de la voie des stands au box 37.

Rudi, le chef de la voie des stands de Motorsportschool Zolder, laisse tout le monde partir en groupe d'une dizaine de coureurs quand le feu est vert.

Fin de session

Une fois la session terminée, un drapeau rouge sera affiché au virage en croix rouge et au Jacky Ickx. Donc, ici, les mêmes règles s'appliquent qu'avec un code normal rouge, ne pas dépasser et conduire tranquillement.

BRUIT

Les décibels produits par votre moto sont mesurés sur le circuit. Il y a 2 stations de mesure. En combinaison avec le transpondeur que vous recevez lors de votre inscription, le son est mesuré à chaque point de mesure de la station de mesure.

La première station de mesure est située à la sortie de la courbe de Bianchi à gauche.

La deuxième station de mesure est située juste au-dessus du tunnel sur le côté droit.

Si vous dépassez le niveau de bruit de 98 dB à l'une de ces 2 stations de mesure, vous recevrez un drapeau noir au start finish et votre numéro de départ sera affiché sur le tableau.

Vous devez entrer LE PROCHAIN TOUR dans la voie des stands.

Ici, l'officier du son de Circuit Zolder va demander de signer votre infraction. Veuillez ne pas avoir de discussion ici. Il suffit de marquer la feuille, puis de continuer.

Si vous n'êtes pas d'accord, veuillez contacter Rudi, le chef de la voie des stands de Motorsportschool Zolder.

Si vous devez signer une deuxième fois, votre journée de piste est malheureusement terminée.

Vous remettez ensuite le transpondeur au box 37.

CHRONOMÉTRAGE

Pour faire une meilleure division en groupe des pilotes rapides et moins rapides, nous faisons l'enregistrement du temps.

Si vous êtes trop lent pour le groupe rapide ou trop rapide pour le groupe plus lent, vous êtes invité à changer de groupe. Vous recevrez un autocollant supplémentaire pour cela. Veuillez suivre les instructions de l'équipe Motorsportschool Zolder.

Toutes les temps peuvent être consultées sur www.raceresults.nu. Ceux-ci ne sont plus suspendus pour empêcher tout le monde de se rassembler dans une boîte.

Je, signé, déclare avoir lu le document « BRIEFING 2020 » et adhéré aux directives imposées par l'organisation et par Circuit Zolder. En cas de non-respect des règles J'accepte d'être supprimé du domaine. Cela vaut également pour mon superviseur

DATE : / / 2020

Signature du client précédée de «lu et approuvé»