



Briefing 2020

WAS JETZT FOLGT, IST EIN GANZER HAUFEN AN INFORMATIONEN, ABER WIR MÖCHTEN DICH BITTEN, TROTZDEM ALLES ZU SORGFÄLTIG ZU LESEN! DENN ALLES WAS WIR IHR AUS DEN LETZTEN 20 JAHREN BEI DER MOTORSPORTSCHOOL ZOLDER KENNT HABEN WIR NUN ANGEPASST

Dieses Dokument muss von allen Fahrern unterschrieben werden. Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass seine Begleitung über jegliche Maßnahme die wegen COVID-19 greift informiert ist.

Jeder Fahrer und seine Begleitung hat die Maßnahmen zu akzeptieren und zu respektieren. Die Nichteinhaltung der Vorschriften kann zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.

Wir alle tragen an diesem Tag gemeinsam Verantwortung. Verantwortung nicht nur für die Einhaltung der Maßnahmen selbst, sondern auch direkt als Fahrer auf der Strecke. Der Tag ist unsere erste gute Chance, dass wir wieder durchstarten dürfen. Also lasst uns keinen zusätzlichen Druck auf die Krankenhäuser ausüben. Jeder von uns hatte einen langen Winter, vergesst das bitte bei euren ersten Turns nicht!

CORONA MAßNAHMEN

- Das Gelände vom Circuit Zolder wird erst ab 7 Uhr morgens geöffnet sein
- Jeder Teilnehmer muss im voraus von der Organisation (also der MSSZ) beim Circuit Zolder registriert sein
- Nicht registrierte Personen werden nicht auf das Gelände gelassen, daher ist es noch wichtiger als zuvor, dass ihr eure Dokumente dabei habt
- Pro Teilnehmer ist jeweils nur 1 Begleiter zugelassen
- Am Haupteingang der Rennstrecke wird eine Zugangskontrolle durchgeführt
- Ihr vermeidet zusätzliche Frustration indem ich vorher sichergeht, dass ihr fix angemeldet und registriert seid
- Alle Hygienevorschriften wie Hust- und Niesetikette, Händewaschen sowie Social Distancing gelten generell überall auf dem Gelände vom Circuit Zolder
- Camping ist aktuell nicht gestattet!
- Das Angebot der OTO-Bar ist auf Take Away Gerichte begrenzt
- Keine Niveau Kurse im Mai
- Maximal 2 Motorräder und 4 Personen pro Pitbox
- Das Gelände wird um 19 Uhr geschlossen!

EINSCHREIBUNG UND ANMELDUNG

Ab 07:00 Uhr musst du dich am Haupteingang von Zolder (am Tunnel) melden. Hier wird geprüft ob du auf der Teilnehmerliste stehst. Wenn du nicht auf der Liste aufgeführt bist, bist du nicht eingeschrieben und erhältst keinen Zutritt zum Gelände. Nach der Zutrittskontrolle fährst du bitte weiter zum Fahrerlager. Unser Team erwartet dich dort. Du bekommst dann alle erforderlichen Unterlagen, wie deine Startnummer, den Transponder und den Transponderhalter. Deine Startnummer wird entsprechend deiner Anmeldung fix sein. Du kannst also erst einmal nicht zwischen den Gruppen wechseln!

Wie letztes Jahr werden den Tag über die Rundenzeiten angeschlagen und wir sprechen euch falls nötig für einen Gruppenwechsel an. Unser Team wird sich auch den Namen eures Begleiters/-in notieren. (max. 1 Person)

Die letzte Seite dieses Briefings musst du ausfüllen und unterschreiben. Erst dann kannst du das Fahrerlager mit deinem Wagen befahren.

ACHTUNG!!! Pro Markiertem Kasten im Fahrerlager (ca. 100m²) dürfen nur maximal 1 Fahrzeug und 3 Motorräder (Also 6 Personen) stehen.

Um spätestens 19:00 Uhr müssen alle das Fahrerlager verlassen haben!

Bitte nicht vergessen deinen Transponder abzugeben.

TECHNISCHE KONTROLLE

Im Zusammenhang mit den Corona-Schutzmaßnahmen werden wir die technische Kontrolle ein wenig anders angehen. 10 Minuten bevor dein Turn startet musst du zur technischen Kontrolle. Bitte komme daher schon in kompletter Ledermontur inkl. Handschuhe und Helm zur Kontrolle so, dass unser Team den Check unter sicheren Bedingungen durchführen kann. Das bedeutet, der Helm muss geschlossen sein und die Handschuhe angezogen. Wenn das Motorrad in Ordnung ist, bekommst du einen OK Sticker und kannst einfach warten, bis dein erster Turn startet. Die Motorräder die nicht in Ordnung sind, müssen beiseite gestellt werden und dürfen erst auf der Strecke bewegt werden, wenn der technische Defekt behoben ist. Stelle bitte sicher, dass dein Motorrad in Ordnung ist, um auf der Strecke bewegt zu werden, besonders im Hinblick auf den langen Winter.

Folgende Punkte sind besonders zu beachten:

- Bremsen
- Bremsflüssigkeit
- Bremsdruck
- Zustand der Reifen
- Reifendruck
- DB-Eater
- Dichtheit der Gabel
- Dichtheit des kompletten Systems (Motor/Kühlung etc.)

NEUER ASPHALT

Wie du vielleicht mitbekommen hast, hat Zolder in den letzten Wochen neuen Asphalt auf der Rennstrecke verlegt. Hierzu noch einige Hinweise:

- Nimm dir Zeit den neuen Asphalt kennenzulernen und ein Gefühl für den Grip zu bekommen
- Der Grip wird sich in den kommenden Wochen noch ändern, sobald der Asphalt einmal richtig warm geworden ist und alle Schmierstoffe „ausgeschwitzt“ hat
- Der Reifenverschleiß ist in den ersten Wochen höher als normal – Bitte überprüfe den Zustand deiner Reifen nach JEDEM Turn!
- Beachte die Curbs, prüfe erst das Gripniveau um nicht überrascht zu werden
- Bei Regen wird der Asphalt zunächst rutschig sein
- Die Villeneuve-Schikane (Hinter dem Hügel) wird sich enger anfühlen als zuvor
- In der Jacky Ickx Schikane ist eine asphaltierte Auslaufzone eingesetzt worden. Wenn du diese Auslaufzone einmal nutzen musst, dann prüfe genau ob die Strecke frei ist, bevor du auf diese wieder zurückkehrst!



MOTORSPORTSCHOOL ZOLDER – ALLGEMEINE FAHRERBESPRECHUNG

Motorstille

Im Fahrerlager des Circuit Zolder herrscht bis 09:00 Uhr morgens, von 12:00 bis 13:00 Uhr und nach 17:00 Uhr absolute Motorstille.

Zufahrt zur Strecke

Die Sessions zum freien Training starten aus Box 39. **Die ersten 2 Runden des ersten Turns JEDER Gruppe werden hinter einem Instruktor gefahren!** Hinter dem Instruktor wird nicht überholt! Der Instruktor wird eine Runde über die Start-Ziel Gerade anführen und dann nach der Zeiten Runde in die Boxengasse einbiegen. Nach der letzten Schikane darf erst überholt werden. Wie bereits erwähnt, bitte nimm dir Zeit den neuen Asphalt kennenzulernen und dich an die entsprechend angepasste Linie zu gewöhnen. Versuche NICHT gleich am ersten Tag eine neue PR aufzustellen.

Alle Fahrer müssen sich 5 Minuten vor dem Start ihres Turns im Park Ferme direkt hinter Box 39 befinden. Ein Turn dauert ca. 20 Minuten. Das Ende des Turns wird durch die Rote Flagge an zwei der letzten Streckenposten angezeigt. Posten 15 (Hospital Kurve) und Posten 17.

Nach der ersten Roten Flagge wird nicht mehr überholt und muss sich auf der rechten Seite der Strecke gehalten werden um in die Boxengasse zu fahren. Die Boxengasse verlassen alle Fahrer über Box 38 um wieder zurück ins Fahrerlager zu gelangen.

Unter KEINE Umständen darf die letzte Rote Flagge missachtet und weiter auf der Rennstrecke gefahren werden. Wenn du während der Session die Strecke verlassen möchtest, zeige bitte früh genug mit dem Heben deiner Hand und/oder deines Fußes an, dass du in die Boxengasse fahren wirst. Halte dich dabei EXTREM WEIT rechts, damit alle folgenden Fahrer früh genug informiert sind.

Solltest du während des Fahrens einen technischen Defekt an deinem Motorrad feststellen, stelle bitte dein Motorrad und dich selber an einem sicheren Ort an der Rennstrecke ab. Unsere Marshalls und unsere Leute von der Streckensicherung werden dich dann so schnell und sicher wie möglich abholen.

BLEIBE NIEMALS DIREKT AUF DER IDEALLINIE STEHEN!!!

PITBOXEN

Die Boxen werden um 08:00 Uhr morgens geöffnet. Bis auf weiteres sind gemäß Corona-Maßnahmen nur 2 Motorräder und maximal 4 Personen pro Box erlaubt. Die Boxen müssen am Ende des Tages SAUBER verlassen werden! Jede Box erhält von uns einen Müllsack und alle Abfälle müssen vor Abreise in den großen Abfallbehältern an der Strecke selber entsorgt werden

FLAGGEN

Geschwenkte Gelbe Flagge

Zeichen der Gefahr auf/an der Strecke.

Langsam Fahren und bremsbereit halten

Überholen ist VERBOTEN bis zu dem Punkt, an dem die grüne Flagge gezeigt wird.

Gelb/Rote Flagge „Öl Flagge“

Achtung, Strecke ist verunreinigt /sich deutlich ändernder Grip durch Wasser/Öl/Schmutz

Rote Flagge

Das Training wird abgebrochen. Geschwindigkeit ist berechenbar zu Reduzieren und die Strecke ist zügig aber aufmerksam zu verlassen. Überholen ist STRENGSTENS untersagt! Die rote Flagge wird an jedem Streckenposten geschwenkt.

Schwarze Flagge plus Startnummer

Der Fahrer der gezeigten Startnummer muss direkt in der nächsten Runde die Strecke verlassen. Anfang der Boxengasse muss eine Unterschrift abgegeben werden und dann kann die Strecke wieder befahren werden. Denke daran deine eigene Nummer im Kopf zu behalten!

Schwarz-Weiß Karierte Flagge

Ende des Trainings/Rennens. Reduziere berechenbar dein Tempo und befahre die Strecke zügig bis zu den letzten zwei Posten, die Rot schwenken. Die Strecke muss an diesem Punkt durch die Boxengasse verlassen werden. Diese Flagge wird an Tagen an denen nur Freies Training stattfindet nicht von der Motorsportschool Zolder verwendet.

Grüne Flagge

Wird von den Marshalls zum Zeichen einer wieder freigegeben Strecke geschwenkt

ROTPHASE

Das Schwenken der roten Flagge an jedem Streckenposten bedeutet, dass die Strecke nicht mehr sicher ist und die Session abgebrochen werden muss, da das Crash-Car oder die Ambulanz zu einem Sturz/Unfall angefordert worden ist. Das Tempo ist also berechenbar zu reduzieren und die Strecke ist sicher und zügig direkt über die Boxeneinfahrt zu verlassen. Eine rote Flagge Anfang des Turns kann bedeuten, dass wir die Strecke erneut für die entsprechende Gruppe öffnen können. Bitte stellt euch in der Boxengasse bei Box 37 auf der linken Seite auf und wartet auf ein Zeichen von unserem Boxengassenchef Rüdi. Wenn wir den Turn wiederaufnehmen können, wird die Zufahrt zur Strecke von Rüdi reguliert.

Ende der Session

Das Ende des Turns wird durch die Rote Flagge an zwei der letzten Streckenposten angezeigt. Posten 15 (Hospital Kurve) und Posten 17. Nach der ersten Roten Flagge wird nicht mehr überholt, das Tempo muss berechenbar reduziert und sich auf der rechten Seite der Strecke gehalten werden um in die Boxengasse zu fahren. Die Boxengasse verlassen alle Fahrer über Box 38 um wieder zurück ins Fahrerlager zu gelangen. Im Fahrerlager gilt Schritttempo!

LÄRMMESSUNG

In Zolder wird der Lärm an zwei Messpunkten während des laufenden Betriebs gemessen. Max 98 dB sind erlaubt.

Wenn du die 98 dB überschreiten solltest, wirst du Anfang der Start-Zielgerade die schwarze Flagge mit deiner Startnummer gezeigt bekommen. Du musst dann direkt in der nächsten Runde in die Boxengasse fahren und bei den Officials von Zolder die Überschreitung des Limits unterschreiben. Mit den Officials von Zolder wird nicht diskutiert! Wenn du jedoch etwas auf dem Herzen hast, kannst du unseren Boxengassenchef Rüdi jederzeit ansprechen.

Nachdem du unterschrieben hast, muss das Motorrad technisch angepasst werden, so dass die 98 dB einzuhalten sind. Danach kannst du wieder auf die Strecke fahren. Solltest du das dB Limit ein zweites Mal überschreiten, ist das Motorrad für den Tag von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen. Bitte bringe dann deinen Transponder zurück zur Box 37.

ZEITNAHME

Um eine bessere Aufteilung der Gruppen zu erreichen, werden die Rundenzeiten ab der zweiten Session jeder Gruppe registriert. Sollte es hier zu erheblichen Unterschieden kommen, werden wir uns bei dir melden und eine Umsortierung der Gruppen vornehmen. Hierfür bekommst du einen neuen Aufkleber, sollte dies nötig werden. Bitte befolge die Anweisungen unseres Teams jederzeit. Alle Rundenzeiten können auf Raceresults.nu eingesehen werden. Wir werden keine Rundenzeiten aushängen, um zu verhindern, dass sich Menschentrauben bilden.

Ich (Name in Druckbuchstaben) erkläre hiermit, dass ich das Dokument „MOTORSPORTSCHOOL UND CORONA“ gelesen und verstanden habe und die Richtlinien einhalten werde, die von der Organisation und dem Circuit Zolder aufgestellt worden sind. Bei Nichteinhaltung der Regeln und Richtlinien, stimme ich zu von der Organisation dem Event und Gelände verwiesen werden zu können. Dies gilt zudem auch für meinen Begleiter.

Datum/...../2020

Unterschrift mit handschriftlichem Vermerk „gelesen und genehmigt“

.....